

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 30358

23 september 2015

Vervroegen van de nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures Schiphol, Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Kennisgeving ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol in verband met het bieden van de mogelijkheid tot het vervroegen van de nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures

De ministerraad heeft op 10 juli 2015 op voorstel van Staatssecretaris Mansveld van Infrastructuur en Milieu besloten het experiment dat in 2013 is gestart structureel in te voeren door het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) te wijzigen. Uit het experiment blijkt dat het vervroegen van het nachtregime zorgt voor minder hinder voor omwonenden, terwijl op Schiphol in de avond evenveel vluchten kunnen blijven starten en landen.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu bereidt nu een wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol voor. Voordat de wijziging wordt vastgesteld, ligt het ontwerpbesluit ter inzage en kan iedereen een zienswijze indienen. Daarnaast wordt het ontwerpbesluit voorgehangen bij het parlement.

Waar gaat de wijziging over?

Voorliggend besluit wijzigt het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB). Hierdoor krijgt Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) de mogelijkheid om, als het verkeersaanbod en andere operationele omstandigheden dat toelaten, de nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures ook tussen 22.15 uur en 23.00 uur toe te passen om een gunstig effect op de hinderbeleving te bewerkstelligen. De richttijd is 22.30 uur; dit houdt in dat LVNL in ieder geval vanaf 22.30 uur, maar zo mogelijk al vanaf 22.15 uur, de nachtprocedures toepast. Er wordt een buffer van 15 minuten (vanaf 22.15 uur) gehanteerd voor het geval het verkeersaanbod of andere operationele omstandigheden het eerder toepassen van de nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures mogelijk maken. Deze beslissing wordt genomen door de operationele supervisors van LVNL. Het verlengen van de nachtprocedures tot 6.45 uur is bij de vorige wijziging van het LVB in 2012 mogelijk gemaakt.

Nachtprocedures en het gebruik van CDA’s (glijvluchten) zijn belangrijke middelen bij het zo beperkt mogelijk houden van de geluidbelasting in de nacht. De nachtprocedures hebben betrekking op zowel landend als startend verkeer. Door het gebruik van nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures wordt het vliegverkeer via vaste routes afgehandeld en nadert het vliegverkeer op grotere hoogte en, waar mogelijk, via een glijvluchtnadering. Doordat de motoren hierbij minder vermogen hoeven te leveren en de vliegtuigen hoger vliegen, zorgt deze procedure voor minder geluidbelasting in (delen van) de omgeving van de luchthaven.

Hinderbeperkende maatregelen

De groei van het vliegverkeer op Schiphol gaat gepaard met maatregelen om de geluidshinder in de omgeving van de luchthaven te beperken. Deze afspraken zijn in 2008 gemaakt aan de Alderstafel door de luchtvaartsector, omwonenden en overheden. Zo is tot en met 2020 een maximum van 500.000 vliegbewegingen per jaar op Schiphol afgesproken. Daar tegenover staat een pakket aan hinderbeperkende maatregelen waar het vervroegen van de nachtprocedures een voorbeeld van is. Uit de evaluatie blijkt dat deze maatregel, bij het verkeersvolume van gebruiksjaar 2015, leidt tot een afname van 700 ernstig gehinderden en een afname van 50 woningen met hoge geluidbelasting.

Hoe kunt u reageren?

Op grond van de Wet luchtvaart kan iedereen een zienswijze indienen van 24 september tot en met 22 oktober 2015. Wij ontvangen uw zienswijze bij voorkeur digitaal: www.platformparticipatie/nachtprocedure-schiphol. Schriftelijk reageren kan ook. U kunt uw zienswijze sturen naar:
directie Participatie, ontwerpwijziging vervroegen nachtprocedures Schiphol
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

In uw zienswijze kunt u ingaan op het ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol in verband met het bieden van de mogelijkheid tot het vervroegen en verlengen van de nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures. Wij stellen het op prijs als u aangeeft op welk deel van de



ontwerpwijziging u reageert en welke argumenten u heeft voor uw zienswijze. U kunt bijvoorbeeld ingaan op de volgende punten:
– Staan er naar uw mening onjuistheden in het ontwerpbesluit?
– Zijn er grote zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Waar kunt u de documenten inzien?

Het ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol in verband met het bieden van de mogelijkheid tot het vervroegen en verlengen van de nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures en achtergronddocumenten ligt van 24 september tot en met 22 oktober 2015 ter inzage bij:
– het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6, Den Haag;
– Omgevingsraad Schiphol (ORS), Polarisavenue 85 B (Transpolisgebouw), Hoofddorp.

De documenten zijn ook te downloaden op www.platformparticipatie.nl/nachtprocedure-schiphol.

Waar kunt u meer informatie krijgen?

Hebt u na het bezoeken van de website nog vragen over de wijziging vervroegd Nachtregime Schiphol? Dan kunt u bellen met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, directie Luchtvaart, telefoon 070 456 73 40.
Voor vragen over de procedure kunt u terecht bij de directie Participatie, telefoon 070 456 89 99.